

sauf celles qui s'appliquent au matériel roulant, ont été garanties par le gouvernement fédéral. Les gouvernements fédéral et provinciaux n'ont pas accordé d'autres concessions de terres ni subventions en espèces depuis 1939. La situation, telle qu'elle existait le 31 décembre 1940, est exposée aux pages 596-597 de l'*Annuaire* de 1942.

Pendant la période d'expansion ferroviaire qui a précédé l'année 1918, des gouvernements provinciaux garantissaient les obligations de certaines lignes de chemins de fer qui, par la suite, ont été incorporées aux chemins de fer Nationaux du Canada. A mesure que ces obligations arrivent à l'échéance ou sont retirées, elles sont payées par le National-Canadien en grande partie au moyen de fonds obtenus par l'émission de nouvelles obligations garanties par le gouvernement fédéral. De cette façon, des obligations garanties par les gouvernements de l'Ontario, du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et de la Colombie-Britannique ont été éliminées ces dernières années.

8.—Obligations des chemins de fer garanties par les gouvernements fédéral et provinciaux, 31 décembre 1951

Gouvernement	National-Canadien	Autres chemins de fer	Total
	\$	\$	\$
Gouvernements provinciaux— Nouveau-Brunswick.....	—	465,000	465,000
Gouvernement fédéral.....	537,577,152	—	537,577,152
Total.....	537,577,152	465,000	538,042,152¹

¹Ne comprend pas \$6,984,883 d'obligations perpétuelles et d'actions garanties du Grand-Tronc, maintenant partie du National-Canadien, dont l'intérêt et les dividendes sont garantis par le gouvernement fédéral.

Sous-section 3.—Trafic

Trafic-voyageurs et trafic-marchandises.—Le tableau 9 donne les statistiques de 1942-1951 sur les voyageurs et sur les marchandises transportés par tous les chemins de fer. Il est fait aux pp. 783-785 une analyse distincte de l'exploitation du National-Canadien, car ce réseau est régi par le gouvernement fédéral.

9.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes, 1942-1951

Nota.—Les chiffres de 1910 à 1941 figurent aux tableaux correspondants des *Annuaire*s antérieurs.

Année	VOYAGEURS				
	Trains-voyageurs-milles productifs ¹	Wagons-voyageurs-milles ¹	Voyageurs transportés ²	Voyageurs transportés un mille	Voyageurs transportés un mille par mille de ligne
1942.....	43,271,994	395,118,691	47,596,602	4,989,295,894	117,728
1943.....	45,745,039	433,828,200	57,175,840	6,525,064,000	154,122
1944.....	46,575,706	450,042,986	60,335,950	6,873,188,000	162,729
1945.....	47,067,607	447,822,527	58,407,845	6,380,155,000	150,917
1946.....	45,700,856	415,890,589	43,405,177	4,648,588,000	109,773
1947.....	45,367,725	398,646,636	40,941,387	3,732,777,000	88,218
1948.....	46,101,568	410,689,409	38,279,981	3,477,273,000	82,193
1949.....	45,680,009	407,421,229	34,883,803	3,193,174,337	74,497
1950 ³	43,744,164	392,800,555	31,139,092	2,816,154,232	65,519
1951 ³	46,200,947	415,178,734	30,995,604	3,110,240,504	72,424

Renvois à la fin du tableau.